Blaustein

Stadt Blaustein
Alb-Donau-Kreis
Beratungsvorlage

Beratungsgremium:	**Ehrenstein-Klingenstein-Ausschuss**
Sitzung am	**11.10.2016**
Vorlagen Nr.	9 **/2016** ☒ öffentlich ☐ nicht-öffentlich
Amt:	**Bauamt**

Beratungsgegenstand:

Bahnüberführung Hummelstraße

Beschlussantrag:

Zustimmung zur Planung in geradlinige Ausführung der Bahnüberführung Hummelstraße

Thomas Kayser
Bürgermeister

I. Bisherige Beratungs- und Beschlusslage

Gremium	Datum	Beratungsergebnis/Beschluss
EK-Ausschuss	28.01.2014	Vorberatung
Gemeinderat	08.04.2014	Zustimmung zur Unterführung mit Umlegung des nördlichen Treppenaufgangs
EK-Ausschuss ATU	14.04.2015 27.09.2016	Vorstellung der Planung Zustimmung zur Planung in geradliniger Ausführung

II. Sachvortrag

Die DB Netz AG, Regionalbereich Südwest plant im Zusammenhang mit der Bahnübergangsbeseitigung im Zuge der Hummelstraße in Blaustein als Ersatzmaßnahme im Bereich des künftig wegfallenden Bahnüberganges eine neue Fußwegquerung. In Abstimmung mit der Stadt Blaustein wird die Querung als Eisenbahnüberführung über einen Fußweg mit einer lichten Weite von 4,00 m und einer lichten Höhe >= 2,50 m ausgeführt. Die in der Vorplanung untersuchten Varianten wurden im Gemeinderat vorgestellt. Bei einer Vorberatung im EK-Ausschuss am 28.01.2014 wurde eine Unterführung vor einer Überführung bevorzugt. In der weiteren Planung wurde die Ausrichtung der Treppenanlage abgewinkelt geplant und im EK-Ausschuss am 14.4.2015 vorgestellt.

Die Unterführung gilt als wichtiges Bindeglied und Eingangssituation zum Stadtzentrum. Im Zuge des STEP 2030 wurde die Zugangssituation zur Stadtmitte ebenfalls untersucht. Eine geradlinige Ausführung der Treppenanlage nimmt die Verkehrswege der Fußgänger zur Hummelstraße besser auf, bildet klare Blickbeziehungen in den vorhandenen Straßenraum und optimiert somit deutlich die Orientierung der Stadtbesucher. Darüber hinaus wird im Unterführungsbereich durch eine geradlinige Ausführung das Sicherheitsgefühl durch eine bessere Belichtung und Übersicht erheblich verbessert. Gemäß dem B-Plan „Bahnhofbereich Ehrenstein" ist die geplante Ausführung auch im Hinblick auf die Verlegung der Ehrensteiner Straße zielführend. Hierbei wäre eine geradlinige Verlängerung der Unterführung unterhalb des neuen Straßenverlaufs notwendig.

Die Stadtverwaltung schlägt vor die Planung in gerader Ausrichtung gemäß Planskizze auszuführen. Nach Rücksprache mit der DB ist bei derzeitigem Planungstand ein Baubeginn frühestens in 2019 zu erwarten.

In der Sitzung des Ausschusses für Technik und Umwelt vom 27.09.2016 wurde der Planung in geradliniger Ausführung zugestimmt.

Aufgestellt, 14.09.2016, Joachim Müller, Bauamt

Externe Fachleute: **Planungsbüro Kempa**
Beteiligte Ämter:

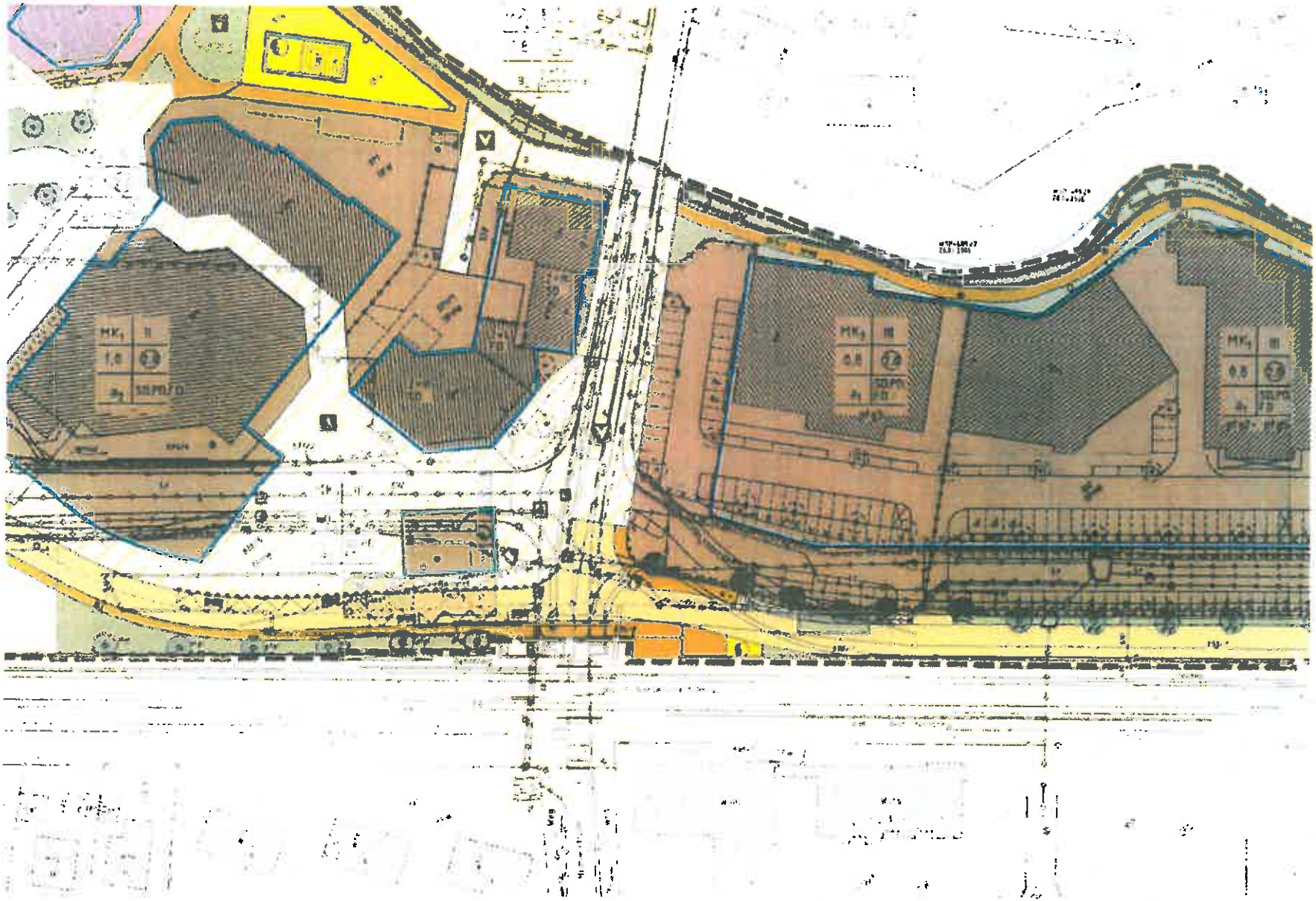
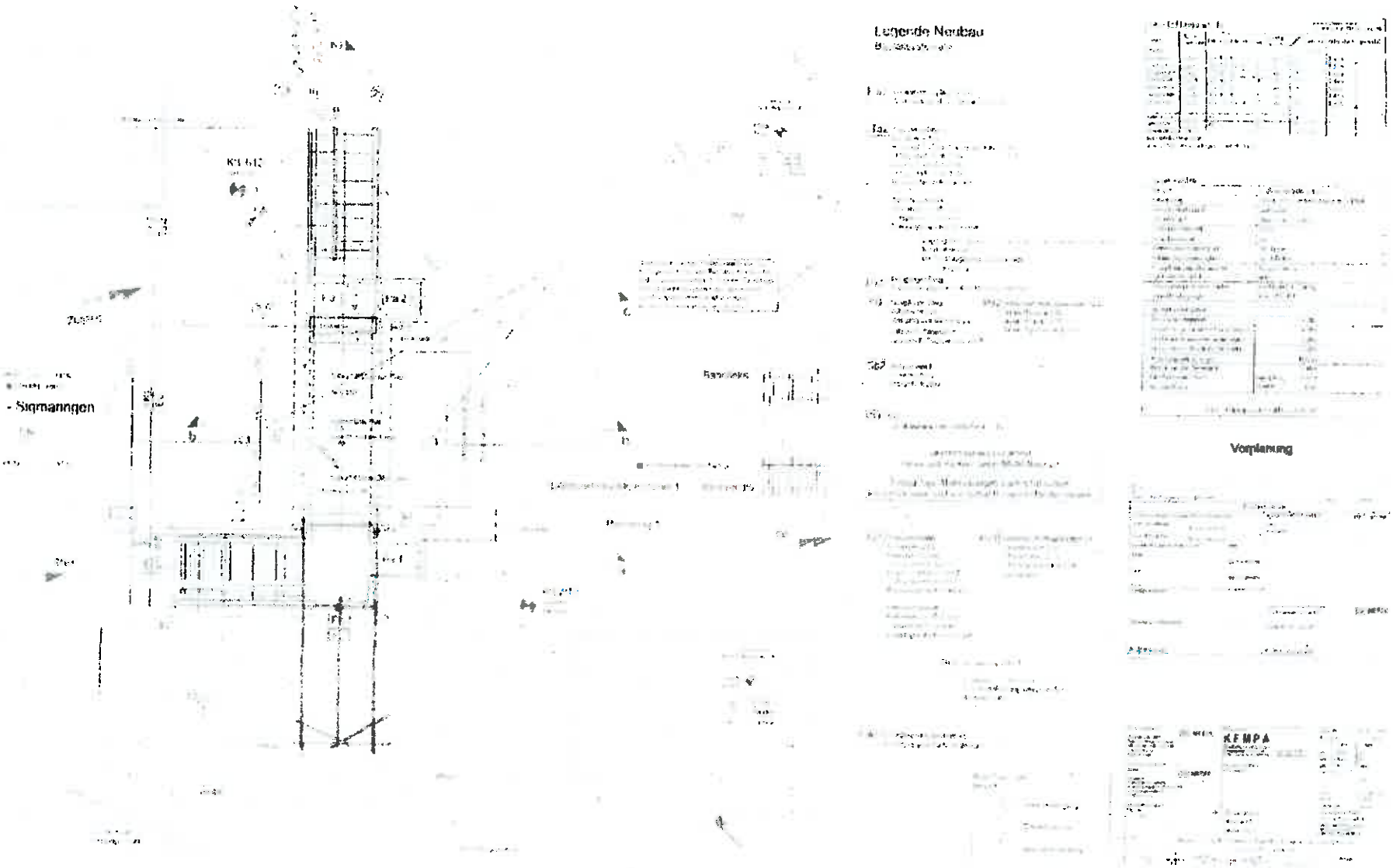
Franz Schmutz
stellv. Amtsleiter
Bauamt

Anlagen

Planungsausschnitt

Auszug STEP 2030 Stadtzentrum

Auszug B-Plan Bahnhofsbereich Ehrenstein



Planausschnitt Unterführung Hummelstraße